

DZ.IV.4002.1014.2018MS

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zmianami), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zmianami) oraz Uchwały nr 579/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26 sierpnia 2013r. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. ul. Żelazna 7, 26-600 Radom**, w sprawie przebudowy sieci ciepłowniczej od komory U-21 do komory U-23 w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II w Radomiu.

ZEZWALA SIĘ

Radomskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. ul. Żelazna 7, 26-600 Radom, na lokalizację przebudowy sieci ciepłowniczej tradycyjnej na preizolowaną 2xDn300/500 wraz z odwodnieniem sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II w Radomiu, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji na niżej wymienionych warunkach:

1.

- przejsięcie przez jezdnię wlotu ulicy Sandomierskiej do ulicy Jana Pawła II wykonać odcinkami po ½ szerokości jezdni,
- grunt w wykopie poza jezdnią wymienić na piasek i zagęścić według normy PN-S-O-02205 jak dla ruchu średniego,
- grunt w wykopie w jezdni wymienić na piasek i zagęścić według normy PN-S-O-02205 jak dla ruchu ciężkiego,
- odtworzyć konstrukcję nawierzchni jezdni w ul. Jana Pawła II oraz wlotu ulicy Sandomierskiej do ul. Jana Pawła II na całej szerokości robót jak dla dróg o ruchu kategorii KR-4, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) oraz z Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r,
- odtworzyć oraz nowy krawężnik betonowy na całej szerokości robót na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15 z oporem,
- chodnik odtworzyć na całej szerokości robót z nowych płyt betonowych 40x40x6 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i podbudowie z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C 1,5/2,0 gr.10 cm,
- w przypadku naruszenia odtworzyć skarpe do stanu istniejącego w terenie,
- odtworzyć zieleniec.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przedstawia poniżej warunki techniczne przestawienia słupa oświetleniowego kolidującego z lokalizacją przebudowy sieci ciepłowniczej w ulicy Jana Pawła II w Radomiu:

- kolidujący słup zdemontować i przeznaczyć do utylizacji, istniejącą oprawę wykorzystać przy zabudowie nowego słupa,
- na lokalizacji oznaczonej na mapie zaprojektować nowy słup stalowy ocynkowany ogniowo o minimalnej grubości ścianki 4 mm, na fundamentach betonowych, do słupa wprowadzić nowe kable oraz zastosować złącza IZK.
- na całej długości wykopów układać bednarkę Fe/Zn. Bednarkę wyprowadzać do słupów. Łączenie bednarki w ziemi poprzez spawanie z zabezpieczeniem masą bitumiczną lub taśmą typu „denso”,
- kable oświetleniowe w miejscach kolidujących z drogami i istniejącą infrastrukturą należy osłonić rurami typu AROT Φ 110,
- rozpoczęcie prac ziemnych należy zgłosić z 2-dniowym wyprzedzeniem do działu oświetlenia,
- po wykonaniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i ochrony przeciwporażeniowej.

UWAGA:

a.)Przebudowę ciepłociągu wykonać przed budową ścieżki rowerowej i przebudową chodnika w ul. Jana Pawła II.

- b.) Roboty należy wykonać bez naruszania schodów oraz zachować odległość min 1,5 m od filarów podtrzymujących pochylnię dla niepełnosprawnych przy kładce dla pieszych.
- c.) Przy lokalizacji słupa zachować skrajnie poziomą od krawężnika oraz projektowanej ścieżki rowerowej.
- d.) Należy zachować odległość trasy min 2m od istniejącego w pasie drogowym zadrzewienia, w przypadku zbliżenia do drzew i krzewów na odległość mniejszą niż 2m, należy uzyskać odrębne warunki techniczne z tut. Zarządu Dróg.

Na powyższe należy uzyskać z Wydziału Geodezji U.M. w Radomiu odpis protokołu Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
W sprawie zgody na dysponowanie terenem należy zwrócić się do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z odrębnym pismem.

2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku zastosowania przepisów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późn. zmianami,

3. Całkowity koszt budowy (przebudowy) urządzeń, sieci infrastruktury lub nawierzchni w pasie drogowym związanej z realizacją zadania objętego niniejszą decyzją ponosi inwestor,

4. Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej organizacji (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego.

5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 września 2007r., w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 187 poz. 1330) oraz zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827 z późniejszymi zmianami) - „Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia” część III p.44, p.9 w kolumnie „zwolnienia”, pozwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu. 05.10.2018r. **Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. ul. Żelazna 7, 26-600 Radom**, wystąpiło o zgodę na lokalizację przebudowy sieci ciepłowniczej tradycyjnej na preizolowaną 2xDn300/500 wraz z jej odwodnieniem w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II w Radomiu.

Wniosek został rozpatrzony pozytywnie w związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

KLAUZULA INFORMACYJNA

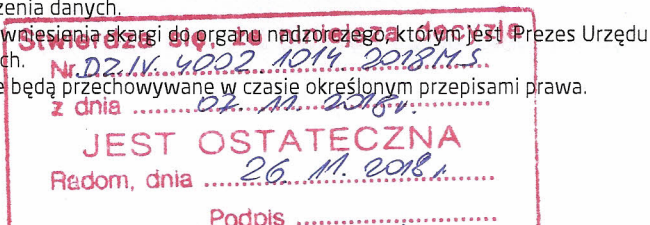
1. Administrator danych osobowych: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji - 26-610 Radom, ul. Traugutta 30/30A. Przedstawiciel: dyrektor MZDiK.
2. Inspektor ochrony danych osobowych: tel. 48 363-14-50, wewnętrzny 131; e-mail: inspektordanych@mzdik.pl.
3. Posiada Pan / Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
4. Posiada Pan / Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
5. Pana / Pani dane osobowe będą przechowywane w czasie określonym przepisami prawa.

**Z up. Prezydenta Miasta
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji**

inż. Krzysztof Wolczyński

**Z up. Prezydenta Miasta
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji**

inż. Krzysztof Wolczyński



stermam dnia 05.12.2018.

PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ OD KOMORY U-21 DO KOMORY U-23 uŁ. JANA PAWŁA II W RADOMIU

