

Decyzja

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dż.U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 572 z późn. zm.), oraz Uchwały nr 579/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26 sierpnia 2013r., po rozpatrzeniu wniosku Radomskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. z siedzibą w Radomiu przy ulicy Żelaznej 7 w sprawie wydania zgody na lokalizację projektowanej trasy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Parkowej dla potrzeb budynku zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych Nr 33 i 34 położonych w Radomiu przy ulicy Parkowej.

zezwalam

Wnioskodawcy tj.: Radomskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. z siedzibą w Radomiu przy ulicy Żelaznej 7, na lokalizację w pasie drogowym ulicy Parkowej - działki ewidencyjne Nr 25/9 i 27/1 (Obr. 0040, ark. 28), projektowanej trasy przyłącza ciepłowniczego dla potrzeb budynku zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych Nr 33 i 34 położonych w Radomiu przy ulicy Parkowej, w zakresie określonym kolorem czerwonym na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji z zachowaniem następujących warunków:

- przejście poprzeczne przez jezdnię ulicy Parkowej, należy wykonać bez naruszenia nawierzchni,
- grunt w wykopie w zatoce postojowej wymienić na piasek i zagęścić według normy PN-S-02205 jak dla ruchu ciężkiego,
- konstrukcję zatoki odtworzyć na całej jej szerokości w następujący sposób:
 1. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubość warstwy 8 cm,
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm,
 3. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,Mpa.Grubość warstwy 17 cm,
 4. Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 Mpa . C1,5/2<4,0 Mpa. Grubość warstwy 30 cm
- grunt w wykopie poza jezdnią wymienić na piasek i zagęścić według normy PN-S-02205 jak dla ruchu średniego,
- chodnik odtworzyć na całej szerokości robót z nowych materiałów identycznych jak zastosowano w terenie na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm, podbudowie z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C 1,5/2,0 gr. 10cm,
- odtworzyć zjazd na całej szerokości robót z nowych materiałów identycznych jak zastosowano w terenie na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, warstwie wzmacniającej CBGM 0/11,2 klasa C 5/6 gr. 15 cm i warstwie pospółki gr. 10cm,
- odtworzyć nowy krawężnik betonowy na całej szerokości robót na ławie betonowej z betonu C-8/10 z oporem.
- odtworzyć na całej szerokości robót obrzeże chodnikowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- odtworzyć zieleniec do stanu istniejącego.

Uwaga:

- 1.** Na powyższe należy uzyskać z Wydziału Geodezji U.M. w Radomiu odpis protokołu Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku zastosowania przepisów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 725 z późn. zm).
3. Całkowity koszt budowy (przebudowy) urządzeń, sieci infrastruktury lub nawierzchni w pasie drogowym związanej z realizacją zadania objętego niniejszą decyzją ponosi inwestor,
4. Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.) oraz wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 września 2007r w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U z 2007.,187 poz. 1330) oraz zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2023 roku poz. 2111 z późn. zm.) - „Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia” część III p.44, p.9 w kolumnie „zwolnienia”, pozwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie, wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Radomia - Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
p.o. DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

Piotr Szalas

Otrzymują:

1. Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej „Radpec” S.A. ulica Żelazna 7,
26-600 Radom
2. a/a.

Stwierdza się, że niniejsza decyzja
Nr DP.IV.4007.1104.4.1024.2025
z dnia 24.02.2025
JEST OSTATECZNA
Radom, dnia 11.03.2025

Podpis

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

Robert Faryna

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administrator danych osobowych: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji - 26-610 Radom, ul. Traugutta 30/30A. Przedstawiciel: dyrektor MZDiK.
2. Inspektor ochrony danych osobowych: tel. 48 363-14-50, wewnętrzny 405; e-mail: inspektordanych@mzdik.pl.
3. Posiada Pan / Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
4. Posiada Pan / Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
5. Pana / Pani dane osobowe będą przechowywane w czasie określonym przepisami prawa.
6. Pełna treść klauzuli jest dostępna na stronie internetowej www.mzdik.pl (ochrona danych).